

genoemd. Bij gebruik van dit systeem hoeft bij het schoonmaken van apparatuur geen oplosmiddelen gebruikt te worden, wat de afvoerkosten beperkt.

**Tracon Trailers** uit Liden presenteert de nieuwe lichtgeïsoleerde Double Stock oplegger, voorzien van een tweede laadvloer waarop zonder moeite meer dan 20 ton geladen mag worden. Het bedrijf bouwt al sinds 1978 maatwerkchassis, maar heeft de productrange recentelijk uitgebreid met complete schuifzeil- en kastenopleggers. Duurzaamheid, zo bericht men, staat ook daar voorop. Schadegevoelige onderdelen zijn zwaar geconstrueerd, zodat ze intensief gebruik goed kunnen doorstaan. Om af te rekenen met roestvorming worden de chassis bij voorkeur thermisch verzinkt en wordt er roestvast staal gebruikt voor achterkaders en lichtbakken.

Om alles aan de man te brengen heeft Tracon de verkoopstaf uitgebreid tot 6 man en is men bezig om het servicenetwerk door het hele land uit te breiden. Deze maand verwacht het bedrijf het honderdste voertuig van dit jaar af te leveren. 70% hiervan is compleet met opbouw.

Tracon presenteert de nieuwe Double Stock oplegger.



**De Kraker Trailers** uit Axel bouwt de zgn. BEST-trailer, een CF trailer van 9,2 m<sup>3</sup>, op voorraad om snel aan de vraag te kunnen voldoen. Kort na de introductie kon de 50e bestelling al worden opgetekend. De BEST-trailer (Brings Everything Standard) bestaat uit een

opbouw met standaardmaten die van een beperkt aantal opties kan worden voorzien. Levering kan daardoor snel en met een scherpe prijs (onder € 50.000,-) plaatsvinden, zonder concessies aan kwaliteit, bericht men. Het chassis is volbad thermisch verzinkt en de opbouw wordt gespoten in een Uni-kleur naar wens. Door het gehele concept zijn zowel voorbereidings- als doorlooptijd minimaal. Overigens, zegt De Kraker, gaat het niet om een kale versie. De BEST-trailer is geschikt voor 35 ton lading en voorzien van TÜV-certificaat ladingzekerung en vijf jaar garantie.

Voor ingrijpende opties of afwijkingen blijft het normale productenpallet beschikbaar. Maatwerk blijft de kern, aldus het bedrijf.



De BEST-trailer van De Kraker uit Axel wordt op voorraad gebouwd.

**Floor Trailers** vraagt aandacht voor het zelf ontwikkelde PAS-systeem, dat overbelasting van trailerassen bij gedeeltelijke belading van steentrailers voorkomt. De chauffeur hoeft na het lossen van een deellading niet meer de restlading te herschikken. Het betreft hier een automatisch luchtvering regelsysteem dat het draagvermogen van de laatste as van de oplegger regelt, afhankelijk van de belading. Het gaat pas werken als de oplegger voor een gedeelte vanaf de achterkant gelost wordt en als daardoor de druk in de balgen van het asstel van de oplegger een vooraf ingestelde waarde passeert. Deze waarde kan voor elke oplegger anders worden ingesteld omdat diverse factoren hierop van

invloed zijn, o.a. gewichtsverdeling van de oplegger als deze gelijkmatig maximaal beladen is, de beschikbare koppeldruk, de wielbasis van de oplegger. Floor meldt goede ervaringen van klanten met het systeem. "Spaart tijd en dus geld", bericht men.



Met het PAS-systeem van Floor hoeft de chauffeur na het lossen van een deellading niet meer de restlading te herschikken; een automatisch luchtvering regelsysteem regelt het draagvermogen van de laatste as.

**The European Van Company**, met haar merken Aluvan, PolyVan en PolyPan, legt in haar presentatie vooral de klemtoon op de kits. Zo is er de MiroVan: kopwand, zijwanden en achterdeuren in polyester gladde beplating, geanodiseerde aluminium sierlijst, lichte constructie, onderhoudsvrij en speciaal voor het 3,5 ton segment. De FlexoVan is een complete schuifzeil box voor het 3,5 ton segment. Ook hier wordt het lage gewicht als één van de voordelen genoemd; in zijn lichtste uitvoering: 280 kg. De PolyStar Dry Freight, leverbaar met een ruim aanbod panelen, variërend tussen 14 en 30 mm; met het EasyFix montageconcept is een 5 meter kit in twee uur gemonteerd; uitgerust met aluminium achterdeuren. Tot

Bij The European Van Company ligt de klemtoon op het programma kits; hier de PolyStar Dry Freight.

