



Aluvan is één van de belangrijkste fabrikanten van koetswerkkits en presenteerde er de nieuwe MiroVan

Carrosserie Industrielle & Transport, Lyon

Verrassend veelzijdig

In het voorjaar had in Eurexpo in Lyon de Europese vakbeurs Carrosserie Industrielle & Transport plaats. Eén van de opmerkelijke nieuwigheden voor deze editie was de aanwezigheid van alle constructeurs van lichte bedrijfsvoertuigen (op Peugeot na) en tal van toeleveranciers en carrosseriebedrijven voor deze sector.

Omdat verschillende van de exposanten ook in ons land actief zijn of omdat anderzijds de voorgestelde oplossingen best interessant zijn presenteren we u in kort bestek een overzicht.

Mini-bedrijfsvoertuigen

De Franse steden werken graag met elektrische voertuigen voor vervuilingsgevoelige gebieden in de binnenstad. We ontdekten in Lyon twee compleet nieuwe realisaties op dat vlak. Goupil Industrie pakte uit met de Goupil

V3, die binnen een totale lengte van 3200 mm toch een laadbak met een lengte van 1780 en een breedte van 1050 mm biedt, die kan beladen worden met 700 kg. Hij kan bovendien 3000 kg trekken en heeft een actieradius van 50 à 80 km.

Vep is de merknaam die gebruikt wordt door de holding Innovep voor een bijzonder breed gamma elektrische bedrijfsvoertuigen. Er zijn vrachtwagenuitvoeringen met laadvermogens van 200 kg (Multicar) tot 1300 kg (Jolly) en trekkers voor treingewichten tot 20.000 kg (Goliat).

Een interessant alternatief voor deze voertuig is de modern getekende Frage F100 van Déf Car, die wordt aangedreven door een kleine Lombardini diesel of multipoint ottomotor (15 kW). Als vuilnisophaalwagen krijgt hij een opbouw van 2 m³ (550 kg nuttig laadvermogen), maar hij kan ook een polyester of stalen laadbak krijgen (600 kg laadvermogen). Dankzij de compacte afmetingen heeft hij een draaistraal van amper 3500 mm.

Het festival van de carrosseriekits

In het segment lichte voertuigen wordt voor de opbouw van een chassis-cabine in toenemende mate gebruik gemaakt van koetswerkkits. Die kunnen kant en klaar aangekocht worden en geplaatst worden door een carrosseriebedrijf of de eigen werkplaats of aangekocht als compleet pakket onderdelen.

In Lyon exposeerde Aluteam de Kit Aluteam voor chassis-cabines tot 3500 kg MTM met als kenmerken een laag eigengewicht, sandwichpanelen (aluminium/schuimstof/triplex) en een achterkader in aluminium. De Belgische specialist Aluvan presenteerde er de MiroVan. De hele carrosseriekit met een nuttig laadvolume van 21,29 m³ weegt slechts