

# Aluvan Flexo Van met schuifzeil

Aluvan in Brugge, alom gekend om zijn aluminium en polyester opbouwen, heeft zijn gamma uitgebreid met Flexo Van schuifzeilopbouwen. De nieuwe reeks onderscheidt zich net als de andere producten van "The European Van Company" door zijn lage eigengewicht. Het Flexo Van-gamma kent drie basisvarianten: voor lichte bedrijfswagens, voor vrachtwagens tot 26 ton en voor de distributie van dranken.



## Service & Repair Division

Onderhoud van alle merken heftrucks!

Technische specialisten: uw garantie!

**056 43 43 43** [service@tvh.be](mailto:service@tvh.be)

**056 43 43 47** [parts@tvh.be](mailto:parts@tvh.be)

**ONE STOP SHOP**

### Parts Division

- Uw partner voor heftruck- en hoogwerkeronderdelen...
- 11.000.000 gekende referenties
- 450.000 referenties op stock

**GROUP THERMOT & VANHALST • BRABANTSTRAAT 15 • 8790 WAREGEM**  
 TEL +32 56 43 42 11 • FAX +32 56 43 44 88 • E-MAIL [info@tvh.be](mailto:info@tvh.be) • WEB [www.tvh.be](http://www.tvh.be)

## trans Commentaar

Michaël HOUTTEQUIET



### Ervaring

Aan de jonge agente (in opleiding?) die vrijdag 10 mei controles voerde naar rij- en rusttijden langs de E314 in Heverlee en die bij het uitlezen van een digitale tachograaf na een halfuur niet meer had uitgeprint dan Federale Overheidsdienst Mobiliteit en het chassisnummer van de bewuste vrachtwagen. Neen dit is niet normaal. Het verhaal van de chauffeur "Ik begin altijd te printen aan het begin van mijn rustpauze, en als ik gedaan heb met eten, is het papiertje er meestal uit" is – mocht u er nog aan twifelen – volledig verzonnen. Waarom duurde het dan wel zo lang? Was de uitleesapparatuur defect? Had u een verkeerde toets ingedrukt? Geen idee, maar feit is wel dat de chauffeur in kwestie en uzelf meer dan een halfuur hebben verloren, voor een controle die er geen was. Tijd- en geldverlies voor zijn werkgever en voor ons allen, de belastingbetaler.

Anderhalf jaar na de overhaaste invoering van de digitale tachograaf zijn onze politiediensten nog altijd niet in staat om de opgeslagen gegevens efficiënt te controleren. Hun kennis van de wetgeving ter zake is zorgwekkend. Toen de chauffeur de papiertjes die hij kort voordien zelf had uitgeprint, toonde, volgde een lange stilte. Toegegeven, het was geen alledaags geval. Het ging om verschillende demonstratieritten waarbij vele chauffeurs, waaronder enkele digitale chauffeurskaart, elkaar hadden afgewisseld. Dat stond ook in koeien van letters op de oplegger te lezen en is ook de reden waarom er geen vrachtbrieven aan boord waren. ■

snel laden en lossen van krat- zijwand bestaat uit een hoog- ten en vaten bier. De opbouw is waardig zeil dat voor- en ach- uitgerust met een combinatie teraan bevestigd is aan schuif- van schuifdeur en schuifzeil. De deurtjes. ■