

Elastyczne rozwiązania

Renata Pawliszko

Belgijsko-polska grupa The European Van Company ciągle poszerza swój asortyment produktów. Na odbywających się niedawno targach Solutrans w Lyonie Aluvan zaprezentował nową serię nadwozi. FlexoVan to elastyczne rozwiązanie do transportu różnego rodzaju produktów.



Elastyczny, łatwy i szybki montaż to cechy zabudowy FlexoVan

Nadwozia FlexoVan są dostępne w kilku wariantach. Możliwość ich wyboru zapewnia przewoźnikom większą elastyczność podczas przewozu towarów. Tak więc FlexoVan proponuje następujące warianty:

- nieprzesuwany dach, jedna ze ścian bocznych nieruchoma – druga ściana rozsuwana, kurtyna (opcja podstawowa),
 - nieprzesuwany dach, 2 boczne ściany kurtyny (wariant 1),
 - 2 boczne kurtyny i przesuwany dach (wariant 2),
 - przesuwany dach, zabudowa kurtynowa z jednej strony, druga ściana nieruchoma (wariant 3),
 - stałe ściany boczne i przesuwany dach (wariant 4).
- Podajemy też kilka informacji o konkretnych rodzajach nadwozi przeznaczonych do różnego typu transportu.

FlexoVan FXL

Dla segmentu lekkich pojazdów użytkowych do 3,5 t (czyli dla małych ciężarówek, samochodów dostawczych i lekkich przyczep – pojazdów o maksymalnej długości 6,5 m) zaprojektowane zostały nadwozia FlexoVan FXL, które zgodnie z życzeniem klienta mogą być dostarczone z ramą pośrednią.

Jedną z zalet tych nadwozi jest ich mały ciężar. I tak np. zestaw o długości 4,5 m, szerokości i wysokości 2,2 m (z najlepszym wykończeniem: 2 kurtyny po bokach, nierozsuwany dach, aluminiowa ściana czołowa i galwanizowana tylna rama, podwójne drzwi tylne i zewnętrzne zamki) nie waży więcej niż 280 kg. Dzięki temu rozwiązaniu zwiększa się ładowność pojazdu, co obecnie jest jednym z priorytetów w projektowaniu samochodów.

FlexoVan FXS

Drugim rodzajem nowych zabudów są solidne wersje kurtynowe dla cięższego rodzaju transportu 7,5–26 t. FlexoVan FXS zaprojektowane dla tego segmentu są wytrzymałe, estetyczne i wykonane z dobrych jakościowo materiałów.

System bezpiecznego blokowania przesuwanych łat pozwala uniknąć sytuacji, kiedy przewożone towary przewrócą się i będą napierać na kurtynę.

Dla uzyskania maksymalnej szerokości ładunkowej (szerokość ramy tylnej 2480 mm) wykorzystano bardzo cienkie łaty. Najniższa na rynku szyna dachowa (tylko 85 mm) zapewnia maksymalną wysokość ładunkową. Zabezpieczenia w narożach nadwozia chronią towar oraz zapobiegają przemarzaniu naczepy w rogach i wysuniętych częściach kurtyny.

PivoFlex

PivoFlex to nowe nadwozie Aluvana z różnymi kombinacjami rozsuwanych drzwi i ściąganej kurtyny. Specjalnie zaprojektowane służy przede wszystkim do miejskiego przewozu pojemników, beczek piwa i innych napojów. W tym wypadku ważniejszy niż przewóz towaru jest swobodny dostęp oraz łatwość ładunku i rozładunku towaru. Połączenie rozsu-



PivoFlex do przewozu różnych napojów

wanych drzwi i kurtyny daje szybki i bezpośredni dostęp do ładunku. Boczna ścianę PivoFlex tworzy kurtyna (660 gr./m²) z wysokiej jakości materiału. Mocowana jest na ścianie czołowej i w części tylnej w anodowanych prowadnicach.

Nadwozie zostało tak zaprojektowane, by w łatwy sposób przesunąć kurtynę – specjalny syntetyczny pasek gwarantuje

rozsuwanie kurtyny na zewnątrz podczas jej otwierania. Wysokość każdego pojazdu i aluminiowego profilu jest przypisana kurtynie, co ułatwia obsługę. Naciągnięcie kurtyny jest bardzo proste. Brak klamer zapinających i przesuwanych łat daje w efekcie szybkie i łatwe otwieranie i zamykanie nadwozia, co przekłada się na oszczędność czasu.

Zdjęcia: © The European Van Company