



Bij geïsoleerde bestelwagens is het van groot belang dat ook de zij- en achterdeuren afdoende geïsoleerd worden

speciale opbouwen voor glastransport of kunnen zelfs een kipbak, al dan niet in combinatie met een laadkraan, opgebouwd worden. Een open laadbak met zeilopbouw behoort eveneens tot de mogelijkheden. Ook een platformopbouw is een vaak geleverd product.

Hoe kiezen?

Vervoerde producten

Bij de keuze van een opbouw, stelt zich als eerste de vraag wat vervoerd zal worden met het voertuig. De fabrikant van de opbouwen staat de gebruiker hierbij met raad en daad bij, maar ook voor hem is het uitgangspunt het te vervoeren product. De drie categorieën die hiervoor al aan bod kwamen (droge vracht, gekoelde producten of diepvriesproducten) komen ook hier opnieuw naar voren. Daarnaast speelt het ook een rol

hoe de gebruiker de goederen gelost en geladen wil zien. Een eventuele vraag naar zijdelings laden en lossen schuift de keuze immers duidelijk in de richting van een schuifzeiloplossing. Bovendien moet beslist worden of achteraan het best deuren voorzien worden of beter gekozen wordt voor rolluiken of zelfs een laadbrug. De inrichting van de laadruimte kan eveneens alle richtingen uitgaan. Niet iedereen heeft behoefte aan een volledig afgewerkte laadkas, maar allerhande bevestigingspunten (in de laadvloer of de zijwanden) zijn toch mooi meegenomen. De carrosseriespecialist gaat erg ver mee in de verlangens van zijn klanten. Eigenlijk is dat wat wettelijk toegelaten is de enige grens waarmee de partijen geconfronteerd worden, al zal ook de technische haalbaarheid en het prijskaartje, dat aan de oplossing hangt, een rol spelen.

Een zijdelingse laaddeur verhoogt het los- en laadgemak aanzienlijk



Een laadkraan verhoogt het laadcomfort, maar door zijn eigengewicht gaat dit ten koste van het laadvermogen

Laadvermogen

Het laadvermogen speelt eveneens een belangrijke rol in de uiteindelijke keuze van de opbouw. Voor bestelwagens geldt nog meer dan voor vrachtwagens dat het gewicht van het voertuig, inclusief de opbouw zo laag mogelijk gehouden moet worden. Het laadvermogen wordt immers berekend op basis van het totaal toegelaten gewicht (bij bestelwagens met rijbewijs B maximaal 3,5 ton) waarvan het eigengewicht van het voertuig met laadkas wordt afgetrokken. Het inperken van het eigen gewicht is echter ook nog om andere dan wettelijke redenen zinvol. Hoe lager het eigengewicht, hoe lager het brandstofverbruik van het voertuig zal zijn. Bovendien leidt

een lager eigengewicht tot minder kans op overlading en minder risico op de boetes die daaraan verbonden zijn. Controles op overlading komen meer en meer voor en de politieagenten die dat controleren kunnen visueel meestal al vaststellen welke voertuigen tegen de overladingsgrens aanhikken zodat de pakkans eigenlijk redelijk groot is.

**LICHTGEWICHT-
MATERIALEN
GARANDEREN
EEN HOOG
LAADVERMOKEN
ZONDER DAT
DE STERKTE
VAN DE STRUCTUUR
IN HET GEDRANG
KOMT**

Wie doet wat?

Een bestelwagen met opbouw is het product van het technologische kunnen van de constructeur van het voertuig en de aanbieder van de carrosserieopbouw. Ook de ideeën van de gebruiker bepalen mee

het eindproduct. Het is hierbij erg belangrijk dat de gebruiker van bij de start duidelijk stelt welk soort werk hij met het voertuig wil uitvoeren en welke lading hij daarbij zal moeten meenemen. Indien geopteerd wordt voor een kitopbouw (zie kader), komt zelfs nog een vierde partij een rol spelen, terwijl ook de aanbieders van laadbruggen en laadkranen een woordje kunnen komen meepraten. De carrosseriespecialist is hoe dan ook de spil in dit geheel. Toch is de eerste aanspreekpartner voor de klant meestal zijn bestelwagendealer. Met hem bespreekt hij ook de opbouw mogelijkheden, waarna de dealer hem verwijst naar de carrosserieopbouw. Klanten met meer ervaring zullen echter rechtstreeks naar een carrosseriespecialist toestappen. Het is in beide gevallen aan het opbouwbedrijf om in overleg met de klant te bepalen hoe de uiteindelijke opbouw eruit zal zien en welke andere partijen eventueel nog betrokken moeten worden in het productieproces. Uiteraard