

Chłodno, chłodniej, PolyVan

Tomasz Siwiński

Z zewnątrz wyglądają bardzo zgrabnie i estetycznie choć dość tradycyjnie. Przy ich projektowaniu i powstawaniu pracuje sztab fachowców. Są bardzo trwałe, a jednocześnie lekkie. Spełniają z nawiązką wszystkie stawiane tego typu produktom wymagania.



Zabudowy izotermiczne PolyVan, bo o nich mowa, zdołały się już na dobre zadomowić na polskim rynku. O ich sukcesie zdecydowało wiele czynników m.in. materiały, z których wykonywane są zabudowy. Muszą one spełniać trzy podstawowe warunki: powinny być najwyższej jakości, bardzo lekkie i niezwykle wytrzymałe. Nad jakością i wytrzymałością nie ma się co rozwodzić, są to bowiem oczywiste determinanty decydujące o zakupie niemal wszystkich produktów. Natomiast mniejsza waga zabudowy to większe oszczędności dla firmy, która je wykorzystuje. W jaki sposób? Im lżejsza zabudowa, tym więcej towaru można przewieźć jednorazowo, a to przekłada się bezpośrednio na oszczędność paliwa.

Zabudowy PolyVan dostępne są jako całość przystosowana do konkretnego modelu samochodu albo jako zestawy montażowe do samodzielnego złożenia. Specjaliści z PolyVan oferują profesjonalne szkolenia z zakresu ich montażu i obsługi. Bez względu na to, którą wersję wybierzemy, staniemy się posiadaczami zabudowy najwyższej klasy. Te beznitowe konstrukcje składają się m.in. z anodowych profili okalających i narożników, aluminiowej ramy tylnej z drzwiami



wyposażonymi w zawiasy ze stali nierdzewnej oraz wysokopolyskowych, gładkolustrzanych paneli, dzięki którym zabudowy te cechują się doskonałym współczynnikiem przenikania ciepła. Współczynnik ten jest dokładnie obliczony i dostosowany w zależności od tego, jakie produkty mamy zamiar przewozić.

Jednym z podstawowych produktów PolyVan jest FreezyBox.

Zabudowa ta przeznaczona jest do transportu produktów głęboko zamrożonych – nawet do 20 stopni poniżej zera. Najczęściej montowana jest na lekkich samochodach dostawczych do 3,5 t dmc. FreezyBox cechuje sztywna samonośna podłoga z poprzecznymi wzmocnieniami oraz wzmocniony dwukierunkowo poliestrowy laminat w ścianach bocznych, który dodatkowo zwiększa odporność na uderzenia transportowanych produktów o ściany wewnętrzne. Wkładka ze sklejki w ścianie przedniej daje dodatkową ochronę. Zabudowy FrostBox i FrostKit (zestaw do samodzielnego montażu) mają współczynnik K poniżej 0,4 i nadają się do transportu produktów w przedziale temperatur od +2 do -20°C. Do transportu produktów niewymagających ujemnych temperatur możemy użyć zabudowy FrishBox&FrishKit. Zapewniają one temperaturę od +10 do +4 stopni. Dzięki wysokiej jakości, szerokiej ofercie i gęstej sieci dystrybucyjnej i naprawczej nie tylko w kraju, ale na terenie niemal całej Europy, zabudowy PolyVan cieszą się uznaniem klientów. Atutem produktów PolyVan jest ich różnorodność i możliwość dostosowania ich do różnych rodzajów podwozi, a także niezwykle prosty montaż. ■



Zdjęcia: © PolyVan