

Salon

SOLUTRANS 2007 À LYON

L'année de la consécration ?

Le compte à rebours est lancé pour l'un des plus grands salons européens du véhicule industriel. Du 17 au 21 avril, tous les acteurs du secteur, constructeurs VI et Vul, équipementiers, carrossiers et manutentionnaires, vont exposer leurs dernières innovations.

Si le salon s'appelle désormais Solutrans et non salon de la carrosserie industrielle, les carrossiers restent sur le devant de la scène.

Voilà, la page se tourne... Depuis des années, l'illustre Norbert Detoux luttait bec et ongles pour que les carrosseries et les véhicules industriels ne soient pas relégués au fond du placard, derrière la belle vitrine automobile. Aujourd'hui, le monde du transport routier s'est fait une place au soleil, à quelques kilomètres du Rhône et de la Garonne. Si le lieu de la prochaine édition reste encore à déterminer (voir encadré), Solutrans jouit dorénavant d'une résonance internationale. C'est dans ce contexte que Guy Martin a repris le flambeau à la tête de la FFC (Fédération française de la carrosserie) et de l'événement tant attendu.

Les grands constructeurs ne manqueront pas l'occasion pour présenter leurs dernières nouveautés. Parmi les très attendus, le cons-

tructeur hollandais Daf dévoilera sa nouvelle gamme chantier (voir LR 842). Entre les CF75 et 85, les LF et XF105, l'armada batave ne sera pas des plus discrètes. Tout de jaune vêtus, ces véhicules présentés il y a à peine 2 mois seront parmi les incontournables du salon. Iveco ne sera pas en reste avec deux premières mondiales, celle du Stralis nouvelle génération, le Cube (voir p. 88 à 90), et celle du dernier EuroTrakker.

Pour les autres constructeurs, l'heure n'est plus à la présentation mais à la confirmation. Chez Volvo par exemple, après avoir renouvelé toute sa gamme de A à Z, FH, FM et plus récemment FE et FL, les services seront mis à l'honneur. L'autre suédois, Scania, outre ses véhicules précarrossés, mettra



en avant sa technologie EGR avec notamment l'annonce des premiers moteurs bénéficiant de l'injection XPI d'ici fin 2007.



Infos pratiques

- Dates : du mardi 17 au samedi 21 avril 2007.
- Lieu : Parc des expositions Eurexpo de Lyon.
- Horaires : de 9 h à 18 h.
- Entrée réservée aux professionnels sur présentation d'un badge (pré-enregistrement possible sur www.solutrans.fr) ou d'une carte d'invitation. Sinon, le prix d'entrée s'élève à 12 €.
- Pour le transport, des tarifs préférentiels ont été négociés avec la SNCF et Air France au départ de plusieurs grandes villes. Les transporteurs du grand Ouest seront donc ravis de savoir que cette année, les organisateurs ont pensé à eux.

Man, qui s'était attiré tous les regards en 2005 avec la première présentation mondiale de son porteur léger, le TGL, devrait être plus discret cette année. Aucun véhicule à présenter mais des technologies à mettre en avant... Outre le système EGR que le munichois n'a de cesse de défendre, Man fera la promotion de l'ESP, désormais de série sur ses TGA 4x2 et 6x2.

Des véhicules d'ailleurs amenés à disparaître avec l'arrivée des TGS et TGX. Même son de cloche chez Mercedes, qui fera la promotion d'un de ses équipements. La récente gamme chantier apparaîtra en effet avec diverses modifications, dont la boîte automatisée PowerShift sans synchros. Avis aux amateurs.

En bon régional de l'étape, Renault Trucks aura bien une nouveauté à présenter : le Maxity (voir p. XIII du supplément Utilitaire Infos).