

## Neues FRC Rolltor für Tiefkühltransport Brandneu für Eiskalt

Als ideale Lösung für innerstädtischen Lieferverkehr bietet PolyPan aus Belgien das FRC Rolltor "Eurofreeze" an. Gebaut für den Tiefkühltransport, bietet es schnellen und effizienten Zugang zum Laderaum. Unterbrechungen in der Kühlkette werden so vermieden. Ein Quetschutz für die Finger sorgt für eine optimale Sicherheit während der Bedienung.

Das Tor aus schlag- und stoßfesten Monocoque Paneel-Segmenten ist einfach zu montieren. Der obere Querholm des Heckrahmens ist nur 200 Millimeter hoch und gewährleistet so eine maximale Durchgangshöhe. Das untere Paneel-Segment ist verstärkt und an der Innenseite mit einer Aluminium-Stoßplatte versehen.

**Einfach montiert und gut isoliert: Das FRC Rolltor von PolyPan**



Das erhöht die Lebensdauer ebenso wie die Laufschiene aus galvanisiertem Stahl. Ein 60 Millimeter starker PU-Isolations-Kern sorgt für eine optimale Isolation und lässt keine Wärmebrücken entstehen. Doppelte

Dichtungen auf jedem Paneel-Segment sichern eine maximale Isolation. Weitere Informationen unter [www.polypan.com](http://www.polypan.com).

## Hochfestes Rahmungsprofil aus Aluminium Volumenhecktür für Pritschen und Curtainsider

Geto Gigaport Volumenhecktüren sind speziell entwickelt für Nutzfahrzeugaufbauten wie etwa Koffer-, Pritschen- oder Curtainsideraufbauten. Das Rahmungsprofil besteht aus einem hochfesten Aluminium. Die Türfüllung der durchdachten Konstruktion ist eine 25 Millimeter starke Sandwichpaneele, die beidseitig mit einer stahlverzinkten Schutzschicht ausgestattet und von außen geschützt ist. Das innenliegend umlaufende Dichtungssystem besteht aus hochwertigem EPDM-Material und sorgt für ausreichenden Schutz. In die Konstruktion sind sämtliche praxisrelevanten Erkenntnisse eingegangen, die der neuen Volumenhecktür Robustheit und lange Lebensdauer verleihen. Das geringe Eigengewicht sowie

die große Festigkeit tragen ebenso zum Erfolg des Systems bei. Von entscheidender Bedeutung ist auch die Auswahl der Verschlüsse. Titgemeyer setzt auf ein bewährtes Verschlusssystem mit Griffbetätigung unterhalb der Tür, das sicher schließt, die Türen vertikal zentriert und zu einer Aussteifung des Portals beiträgt. Je nach Ausführung und Kundenwunsch gibt es Geto Gigaport zwei und auch vierflügelig in Höhen von 2.330 bis zu 3.380 Millimeter. Die Rahmungsprofile sind unauffällig, die Optik ist sauber und die Türen eignen sich deshalb bestens für Beschriftungen und Werbeanbringungen.



**Hochwertiges Heckportal: Geto Gigaport von Titgemeyer**

## Ladekapazität voll ausnutzen

Der Liftmaster 770 von Titgemeyer ist eine maßgeschneiderte Systemlösung, um vorhandenes Ladevolumen optimal ausnutzen zu können. Die manuelle Dachhöhen-Verstellung mit Kniehebelmechanik schafft durch einfaches Anheben des Daches Platz auf der Ladefläche. Das Dach kann dabei komplett oder jeweils nur eine Fahrzeugseite einzeln bis zu 400 mm angehoben werden. Das Gewicht des Daches darf dabei maximal 1000 kg betragen. Das Anheben erfolgt stufenlos mit leichten Einzelhuben. Ein Blockierelement sorgt als verlässliches Sicherungssystem dafür,

dass der Liftmaster 770 in jeder Hubstellung stabil einrastet. Die Leistungsfähigkeit des neuen Liftmasters ist das Ergebnis einer zielgerichteten Produktentwicklung, bei der kundenrelevante Anforderungen an Sicherheit, Zuverlässigkeit, Ergonomie und Wirtschaftlichkeit an erster Stelle standen. Die einfache Bedienbarkeit macht das Absenken mit Hilfe eines Ablasshebels ebenso einfach wie das Anheben der Dachkonstruktion. Der in schwarz beschichtete Liftmaster 770 mit einer Länge von 2750 mm ist vormontiert in einem U-Gehäuse und lässt sich bis auf 300 mm einkürzen.