

NEMZETKÖZI FÓRUM HASZONJÁRMŰPIAC

61. IAA – Hannover 3. rész

PÓTKOCSIK, FELÉPÍTMÉNYEK

A tehergépkocsik és autóbuszok után következzenek a kiállítás legnagyobb hányadát elfoglaló gyártók, melyek gyártmányai valószínűleg soha nem tartoztak az első ránézésre figyelemfelkeltő dizájnverseny kategóriájába. Ugyanakkor a legújabb fejlesztéseik eredményeivel csak a mindennapi használat során, munkánkat megkönnyítve, például egy teljesen új alkalmazást lehetővé téve szembesülünk, vagy már-már hihetetlenül jó önsúly-raksúly arány utal valami gyökeres változásra. Továbbá Buszvilág rovatunkban a buszgyártókat érintő beszállítói ipar újdonságairól adunk hírt a 81-86. oldalakon.

Azerbi

Az olasz cég jellemző profilját az ADR-es, ezen belül is üzemanyag-, cseppfolyósgáz- és bitumenszállító félpótkocsik adják. Üzemanyag-szállítóik 2, 5 és 6 cellás kivitelben, alumíniumból készülnek, 39, 40 és 42 köbméteres térfogattal. A cseppfolyósgáz-szállító tankezeknél 52, 55 és 56 köbméteres térfogat választható, míg a bi-

tumenszállítót csak 35 köbméteres térfogattal gyártják.

A második fontos szegmenst az acél- és alumíniumputtonyos billenős félpótkocsik jelentik. Az acélkivitelek félköríves konstrukciók, 24-33 köbméteresek, míg szögletes (téglatest keresztmetszetű) alumíniumkivitelek 24-51 köbméteresek. Ez utóbbiak kivétel nélkül raklapos árukkal rámpáról is rakodhatók.

5 cellás Azerbi üzemanyag-szállító, tőle jobbra egy konténeralváz



Aluvan, PolyVan

A PolyVan a FreezyBox termékét mutatta be, amely egy rendkívül rugalmas fagyaszttós felépítmény. A kivitel rugalmassága megmutatkozik többek között a padlókikészítésben, a padló lehet polyrice (kemény poliészter csúszásmentesítéssel), cseppminta alumíniumlemez, készülhet különböző érdesítéssel vagy anélkül. Különböző, süllyesz-

tett, rászertelt alumínium vagy acélból készült árukötöző sínek lehetségesek. Különböző koptatólemezekkel lehetségesek. A kínálatban szerepel továbbá RTM technológiával készült oldalajtó, függesztett hús szállítására szolgáló sínrendszerek, monocoque oldalajtók, eltolható válaszfalak, felhajtható polcok, eltolható függönyrendszer, lépcsős homlokfal a hűtőgép miatt, szellőzőcsappantyú, hőszigetelt redőnyök. Újdonság a FreezyBoxba kerü-



Az Aluvan FlexoVan tolóponyvás felépítmény



ló EuroFreeze redőny, ez FRC kivitelű fagyaszttós áru szállítására szolgál. Ideális városi szállítás során, ahol igény a raktérben lévő áruhoz a gyors hozzáférés, hogy a hűtlánc ne szakadjon meg. A redőny szerelése egyszerű. Felül, a hátsó keretnél csak 200 mm-es a keresztlemez, ezért nagy a nyitási magasság. A redőnylemezek ütészállóak. Az alsó redőnyelem erősített, belül alumíniumból készült koptatólemez biztosítja a nagyobb élettartamot. A redőnylemezek 60 mm vastag poliuretán hőszigetelő réteggel készülnek, hőhídmentes. Minden egyes redőnyelemnél kettős tömítés van a maximális szigetelés érdekében. A vezetősínek galvanizált acélból készülnek. A cég bemutatta az 5-7,5 tonnás járművekbe ajánlott 0,4 watt/m²·°K hőszigetelést biztosító FrostKitjét és FrostBoxát (FRC minősítés), valamint a 0 °C körüli áruszállításra szolgáló 0,7 „k” értékkel jobb hűtőfelépítményét is a 3,5-5,0 tonnás jármű-kategóriára. (Ez FNA kivitel.)

Az European Van Company, amely a már ismert Aluvan, az előbb említett PolyVan felépít-

PolyVan FreezyBox és EuroFreeze redőny



ménykitek gyártója, emellett a PolyPan hőszigetelt panelek előállítója is.

Az Aluvan termékkörön belül újdonság a FlexoVan tolóponyvás felépítmény, amely 3,5 tonnás, illetve kisebb haszonjárművekre szánt, hossza maximum 6,5 méter. A tolóponyvák kiváló minőségű görgős rendszerrel készülnek, célszerű ponyvafeszítéssel és vezetősínekkel. A ponyva poliészter szövetses PVC burkolattal ellátott. Tolótető vagy alumíniumtető választható (teljesen előszerelvt). A homlokfal alumíniumból készült, a hátsó keret alumíniumajtókat kap külső rúdzárakkal.

Négyféle kivitelben kapható. (Fix tető – kétoldali tolóponyva, tolótető – kétoldali tolóponyva, tolótető – egyik oldal tolóponyva, a másik oldal fix oldalfal, tolótető – 2 fix oldalfal.)

Az Aluvan elemek összeszerelésénél a közelmúltban bevezetett EasyFix rendszert a FlexoVannál is használják. Ez gyors és egyszerű szerelést tesz lehetővé. Egyébként a cég teljesen készre szerelten, dobozként is szállítja a terméket, amely rendkívül könnyű, 290-300 kg.