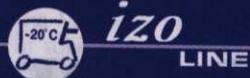




ТРАНСФОРМА

ТРАНСФОРМАЦИИ НА АВТОМОБИЛИ

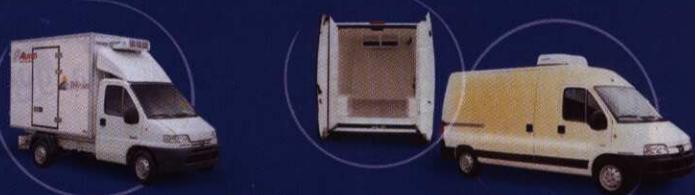
ТРАНСФОРМА е българска фирма специализирана в трансформации на леки, лекотоварни и товарни автомобили на базата на Пежо, Рено, Мерцедес, Форд, Ивеко и др.



АВТОМОБИЛИ ЗА ТРАНСПОРТ НА ТОВАРИ

Изключителен представител на Polyvan за България на широка гама термоизолирани контейнери за работа в температурен диапазон от -20°C до +10°C

Термоизолации за леки и лекотоварни автомобили "KIT комплект" - пакет анатомична термоизолация с хладилен агрегат



Сертифициран бодибилдър на Aluvan за алуминиеви контейнери
Бордови алуминиеви надстройки

Надстройки с PVC платнища
Хидравлични кранове и вишки



АВТОМОБИЛИ ЗА ТРАНСПОРТ НА ХОРА:

Градски и туристически автобуси за къси и средни разстояния

Училищни автобуси



Специализирани автомобили за хора с ограничена мобилност
Самосвали

Други специализирани автомобили



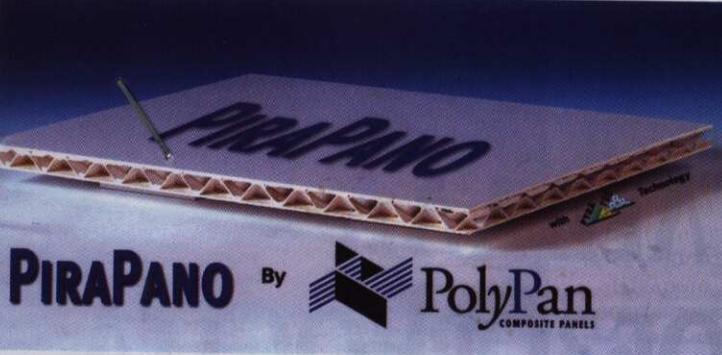
Богата гама допълнително оборудване за всички видове трансформации на автомобили

ТРАНСФОРМА

Изключителен представител на термоизолирани контейнери Polyvan за България!



Производствен комплекс ТРАНСФОРМА 1113 София, П.К. 73,
тел.: /02/ 992 99 44; факс: /02/ 992 96 69,
e-mail: info@transforma.bg, http://www.transforma.bg



Новият лек композитен материал PiraPan е с пирамидална структура

надстройки под формата на комплекти за слобяване (кит-комплекти). PolyPan (запазена марка за композитни панели) и PolyVan (запазена марка за изолационни китове и надстройки) излизат на пазара доста по-късно – съответно през 1999 и 2000 година и бързо обогатяват производствените си гами с нови високотехнологични изделия. Доказателство за това са и представените на IAA два нови продукта: PiraPan и PolyStar.

Шефът на Aluvan
Филип Ванландер
обяснява
предимствата
на новите
продукти



PiraPan

Революционната конструкция PiraPan на PolyPan от леки композитни панели осигурява едновременно голяма здравина, прецизност при слобяването и ниско тегло. Очаква се тя да бъде предпочетена от превозвачите, които желаят да натоварят 285 кг повече благодарение на това, че

PiraPan е точно толкова по-лека от стандартна конструкция от шперплат (при 7-метрова надстройка). Главна заслуга за това има сърцевината на панелите, която представлява синтетична смес със специфична пирамидална структура. Върху PiraPan може да бъдат нанасяни най-различни ламинати – алуминий, полиестер, стомана и т.н. Панелите се залепват под високо налягане с помощта на специално двукомпонентно лепило и се характеризират с изключително дълъг живот и 100-процентова непромокаемост.

PolyStar

С новата си разработка PolyVan показва как трябва да изглежда една стилна съвременна надстройка. Повърхностите на PolyStar са съвсем гладки, а върху профилите на рамката е нанесено прахово покритие. Стандартното изпълнение е с шперплат, а по желание на клиента могат да бъдат използвани и други видове панели с дебелина от 13 до 30 mm. PolyStar се слобява лесно и бързо благодарение на съединенията EasyFix, които заменят стандартните съединения болт-гайка. Например една 5-метрова надстройка се слобява само за два часа, при което няма рисък от замърсяване, тъй като не се налага употребата на никакви лепила и смазки. Освен това са изключени грешки при слобяването, защото има само една правилна конфигурация, в която профилите могат да бъдат слобени два по два.

СРАВНЕНИЕ МЕЖДУ PIRAPANO И ШПЕРПЛАТ*

Тип	PiraPan 21	Шперплат 14 mm	PiraPan 26	Шперплат 17 mm
Тегло, кг	6,8	12	6,8	14,5
Дебелина на панела, мм	25	14	30	17
Якост на натиск, Н	12 000	12 000	14 000	14 000
Максимална дължина на панела, мм	6200		9000	
Максимална ширина на панела, мм	2300		2800	

* Усреднени резултати от изпитанията в различни институти.