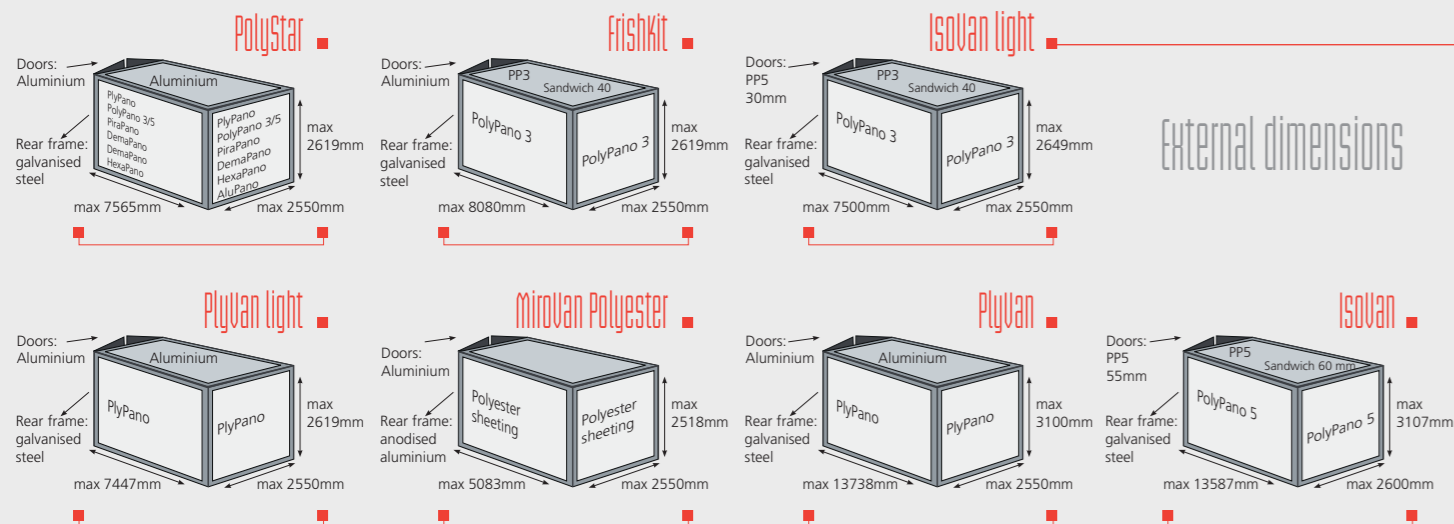


■ A complete range of kits and units for dry freight transport

■ Une gamme complète de kits et unités pour le transport dry freight

	PolyStar	FrishKit	IsoVan light	PlyVan light	MiroVan Polyester	PlyVan	IsoVan
	External length < 6000 mm					External length > 6000 mm	
PlyPano	14mm 17mm 21mm solid			14-17-21 mm solid		14-17-21 mm solid	
PolyPano	30mm Light Insulated	PP3 30/40mm Light Insulated	PP3 30/40mm Light Insulated				PP5 60/60mm Light Insulated
PiraPano	25mm Light weight						
DemaPano	L,S (24mm)/ XL (22mm) Removal bodies			L/XXL Removal bodies			
HexaPano	25mm Light weight						
AluPano	30mm Light weight						
Polyester					Polyester sheeting Light weight Impact resistant		



	Panel type	Thickness front end side walls	Standard execution roof	Standard execution rear frame/door	Maximal External length	Maximal External width	Weight 80-80-4000mm	Available as box
PolyStar	PlyPano	14 mm 14 mm	Aluminium roof	Galvanised steel Aluminium doors	7565mm	2550mm	487 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
	PolyPano 3	30 mm 30 mm			7565mm		430 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
	PiraPano	25 mm 25 mm			6200mm		416 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
	DemaPano XL	22 mm 22 mm			6500mm		461 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
	HexaPano	25 mm 25 mm			7565mm		406 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
	AluPano	30 mm 30 mm			7565mm		406 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
FrishKit	PolyPano 3	30 mm 30 mm	Sandwich 40mm PP3	Galvanised steel Aluminium doors	8080mm	2550mm	374 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
IsoVan light	PolyPano 3	30 mm 30 mm	PP3 Sandwich 40mm	Galvanised steel 30mm PP5 doors	7500mm	2550mm	430 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
PlyVan light	PlyPano	14 mm/ 17 mm 14 mm	Aluminium roof	Galvanised steel Aluminium doors	7447mm	2550mm	391 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
IsoVan	PolyPano 5	60 mm 30 mm	Sandwich 60mm PP5 roof	Galvanised steel 55mm PP5 doors	13587mm	2600mm	472 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
PlyVan	PlyPano	17 mm/ 21 mm 17 mm	Aluminium roof	Galvanised steel Aluminium doors	13738mm	2550mm	464 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
MiroVan Polyester	Polyester	Polyester sheeting	Aluminium roof	Anodised aluminium rear frame Aluminium doors	5083mm	2550mm	297 kg (450kg: incl floor and cross bearers)	<input checked="" type="checkbox"/>

PS: Ask for our complete option list



goes composite ... with own integrated production of panels
se met au composite ... avec ses propres panneaux produits en interne

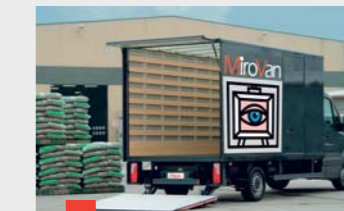
Our word is our bond
Le respect de la parole donnée



PolyStar



FrishKit



MiroVan Polyester



IsoVan



PlyVan

The European Van Company

■ ul. Ceramiczna 12 • PL-26-200 Końskie
■ Laconiastraat • B-8000 Brugge
■ Crossley Road - Stockport - Cheshire
■ aluvan@aluvan.com • www.aluvan.com

Tel. ++48 (0) 41 375 11 78
Tel. ++32 (0) 50 31 25 13
Tel. ++44 (0) 161 432 55 55

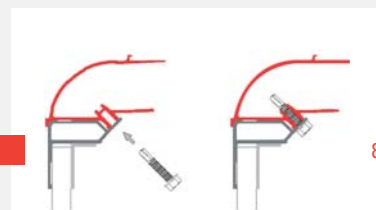
Fax ++48 (0) 41 375 11 74
Fax ++32 (0) 50 31 12 47
Fax ++44 (0) 161 432 53 12



Kits and units for dry freight transport
Kits et unités pour le transport dry

PSK, PSB

PolyStar



- (1-2) **PolyStar (PSK/PSB), the elegant multi-panel dry freight body:**
 (3) Exceptional good looks – Completely free of rivets
 (4-5) Stylish aerodynamic surrounding profiles
 (6-9) Can be provided with wide range of our own manufactured panels (thicknesses between 13 and 30mm)
 (7) The aluminium surrounding profiles, the panels and the rear frame are available in all possible colours!
 (8-9) Easy-fix assembly concept for a quick and efficient mounting

- (1-2) **PolyStar (PSK/PSB), la carrosserie dry freight multi-panneaux parfaite**
 (3) Design exceptionnel – Aucun rivet apparent
 (4-5) Profilés de finition arrondis & aérodynamiques
 (6-9) Peut être livré avec une large gamme de panneaux (accepte des épaisseurs de panneaux comprises entre 13 & 30 mm)
 (7) Les profilés de finition arrondis, les panneaux & le cadre arrière sont disponibles dans toutes les couleurs
 (8-9) Concept d'assemblage easy-fix pour un montage rapide & efficace

FK9, FB9

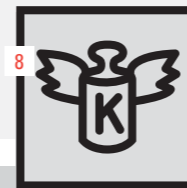
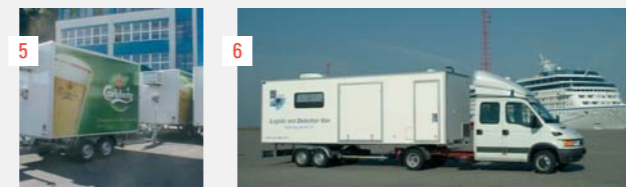
FrishKit

■ **FrishKit (FK9/FB9), the great looking light-weight, light insulated body**

- (1-2) Aesthetic surrounding profiles in anodised aluminium execution
 (3-4-5-6) Attractive stylish body, completely free of rivets
 (7) The FrishKit saves on painting costs, thanks to the high gloss aesthetic panels and the anodised surrounding profiles
 (8) With aluminium rear doors and U-shaped galvanised rear frame, the FrishKit saves valuable payload and fuel costs

■ **FrishKit (FK9/FB9), la carrosserie esthétique légèrement isolée**

- (1-2) Les profilés de finition arrondis & esthétiques sont livrés en finition anodisée
 (3-4-5-6) Carrosserie au design exceptionnel
 (7) Aucun rivet apparent grâce à ses panneaux high gloss & à ses profilés anodisés, vous n'avez plus besoin de peindre notre FrishKit
 (8) Grâce à son cadre galvanisé & ses portes arrière aluminium, notre FrishKit vous offre une charge utile optimisée & des gains de carburant non négligeables

mik poly
mib polyMiroVan
Polyester

■ **MiroVan Polyester (MIKpoly/MIBpoly) ... mirror, mirror on the wall ...**

- (1-2) Mirror, mirror on the wall, MiroVan is the fairest of hem all!
 (3) A true light-weight champion: in function of the dimensions and the type of chassis (in the 3,5T segment), the MiroVan polyester will offer you a payload between 1200 to 1450 kg!
 (4) The aerodynamic surrounding profiles are in an anodised aluminium execution
 (5) With unique anodised aluminium integrated rear frame
 (6) Inclusive floor and aluminium cross bearers
 (7) Many possible inner liner options available
 (8) Due to the high finishing grade of this body, the polyester sheeting, the anodised aluminium surrounding profiles and rear frame, the MiroVan polyester needs no painting

■ **MiroVan Polyester (MIKpoly/MIBpoly) ... miroir , o mon miroir**

- (1-2) Miroir , o mon miroir, le MiroVan est le plus beau de tous !!
 (3) Un véritable champion poids plume, Selon les dimensions du fourgon et le type de châssis (segment 3,5T), le MiroVan Polyester vous offre une charge utile nette de 1200 à 1450 kg
 (4) Les profilés de contour aérodynamiques sont en aluminium anodisé
 (5) Avec son cadre arrière aluminium intégré unique, en finition anodisée
 (6) Plancher intégré avec ses traverses aluminium
 (7) De nombreuses options de finition intérieure sont disponibles
 (8) Le MiroVan en version polyester vous permet d'économiser la peinture de votre carrosserie



LIB, LIBI

IsoVan

■ (1-2-3-4) **IsoVan (LIB/LIBI), the solid light insulated body for larger truck bodies**

- The widest range flexible options on the market e.g. market trader flaps, double side doors, roller shutters,...
 Also for larger bodies, with maximal length of 13,6m

■ (1-2-3-4) **IsoVan (LIB/LIBI), la carrosserie légèrement isolée la plus solide pour les carrosseries "gros tonnages"**

- La plus large gamme d'options disponibles sur le marché par exemple : auvents relevables type "marché" , doubles portes latérales , rideaux relevants
 Disponible aussi pour les plus gros tonnages avec une longueur maximum de 13m60
 Aluvan a choisi la voie des matériaux composites ... mais avec ses propres panneaux produits en interne pour son usage exclusif



GRP, GRPI

PlyVan

■ (1-2-3-4-5-6-7) **PlyVan (GRP/GRPI), the rigid plywood body**

- The widest range flexible options on the market e.g.: market trader flaps, sliding doors, straight or sloping luton, goose neck, a 3-point personal lock ...
 Also for larger bodies, with maximal length of 13,6m

■ (1-2-3-4-5-6-7) **PlyVan (GRP/GRPI), la carrosserie plywood solide**

- La gamme d'options disponibles la plus large du marché par exemple : auvents relevables type "marché" , portes coulissantes, avancée sur cabine droite ou inclinée , col du cygne,...
 Disponible aussi pour les gros tonnages avec une longueur maximum de 13m60

